

RACING SEATS



NEW ADV XT

CARBON

FIA 8862-2009



Il più leggero sedile con omologa FIA 8862 mai prodotto da Sparco. Migliorata la posizione di guida del pilota, al fine di privilegiare il comfort, sia nelle competizioni su strada che su quelle in circuito. Tessuto autoestinguente. Protezioni IA nelle zone di contatto con il corpo.

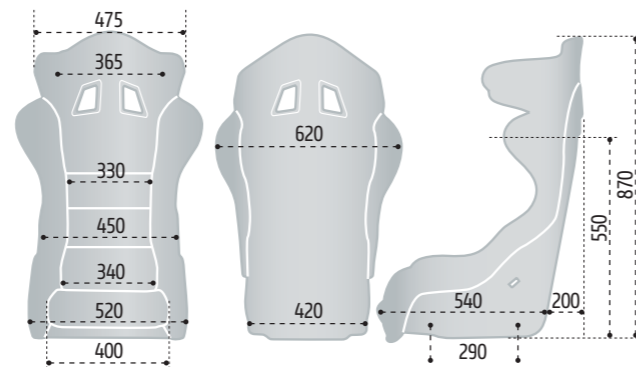
The lightest seat with FIA 8862 ever produced by Sparco. The driver seat has been improved to give greater comfort, for both road and circuit races. Self-extinguishing fabric. IA protection for areas in contact with the driver's body.

El asiento más ligero con homologación FIA 8862 producido por Sparco. Mejora la posición de conducción del piloto a fin de privilegiar la comodidad, tanto en competiciones en calle como en circuito. Tejido autoextinguente. Protecciones IA en las zonas de contacto con el cuerpo.



- Il sedile è omologato in abbinamento con le staffe per attacco laterale 0049605.
- The seat is approved in conjunction with the side mounting frames 0049605.
- El asiento está homologado juntos con los soportes laterales 0049605.

CODE	0049605	€ 000,00
------	---------	----------



	SIZE	COL	CODE	€
ADV XT	L	7,5	008002ZNR	5.900,00

carbonTech

FIA APPROVED

MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: ADV XT
HOM. NO: AS.064.17
FIA STANDARD: 8862-2009



ADV ELITE

CARBON

FIA 8862-2009



IL PIÙ LEGGERO THE LIGHTEST EL MÁS LIGERO

Sedile conforme alla norma FIA 8862. Il più leggero della sua categoria. Tessuto autoestinguente. Protezioni IA nelle zone di contatto con il corpo. Fissaggio attacchi laterali interasse 290 mm.

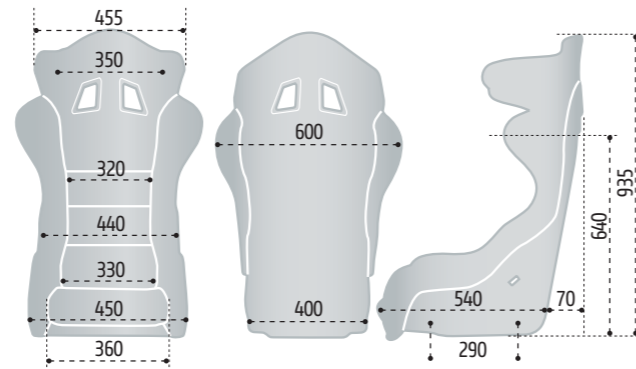
FIA 8862 compliant. Lightest in this category. Self extinguish fabric. IA protection in specific areas (body contact). Lateral fixing (290 mm).

Asiento compatible con la norma FIA 8862. El más ligero de su categoría. Tejido retardante de llama. Protecciones IA en la zona de contacto del cuerpo. Fijación laterales: 290 mm



- Il sedile è omologato in abbinamento con le staffe per attacco laterale 004988ADV.
- The seat is approved in conjunction with the side mounting frames 004988ADV.
- El asiento esta homologado juntos con los soportes laterales 004988ADV.

CODE 004988ADV € 350,00



	SIZE	COL	CODE	€
ADV ELITE	Regular	7,8	00849ZNR	5.500,00

carbonTech



MANUFACTURER: SPARCO
 MODEL: ADV ELITE
 HOM. NO: AS.037.14
 FIA STANDARD: 8862-2009



ADV SCX

SCX-H

CARBON

FIA 8862-2009



ULTRARESISTENTE: 70 G, OLTRE 3000 Kg
REALLY RESISTANT: 70 G, MORE THAN 3000 Kg
SUPER RESISTENTE: 70 G, MÁS DE 3000 Kg

Protezione dall'impatto laterale. Materiali IA (Impact Absorber) nelle zone di contatto con il corpo.
 Tessuto autoestingente.

High lateral impact protection. Impact absorber material in body contact areas. Self-extinguishing fabric.

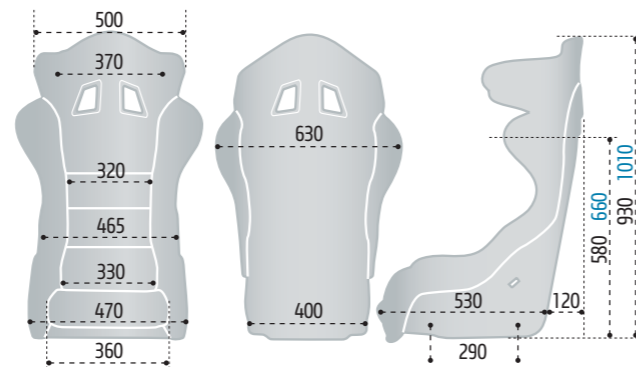
Protección contra el impacto lateral. Materiales IA (Impact Absorber) en las zonas de contacto con el cuerpo.
 Tejido autoextinguente.

- Il sedile è omologato in abbinamento con le staffe per attacco laterale:
- The seat is approved in conjunction with the side mounting frames:
- El asiento esta homologado juntos con lossuportes laterales:

ADV SCX	CODE	004985ADV	€ 350,00
ADV SCX-H	CODE	004984ADV	



MANUFACTURER: SPARCO
 MODEL: ADV SCX H
 HOM. NO: AS.016.11
 FIA STANDARD: 8862-2009



	SIZE	COL	CODE	€
ADV SCX	S/M	8,25	00804ZNR	5.100,00
ADV SCX-H	L	9,5	00805ZNR	5.200,00



ADV SCX-H

carbonTech



MANUFACTURER: SPARCO
 MODEL: ADV SCX
 HOM. NO: AS.022.12
 FIA STANDARD: 8862-2009

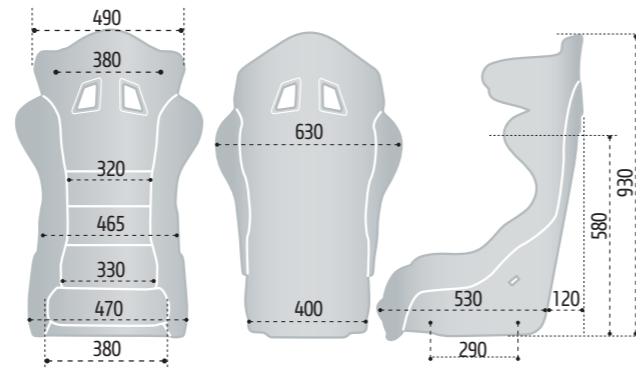


ADV SCX

PRO ADV

CARBON

FIA 8855-1999



	SIZE	COL	CODE	€
PRO ADV	Regular	5,3	008093ZNR	2.200,00

ULTRALEGGERO ULTRALIGHT SHELL BASTIDOR ULTRALIGERO

Versione semplificata e alleggerita dell'ADV SC
Omologato 8855-1999
Ampie protezioni per la testa e per le spalle
Massima sicurezza e leggerezza

Simplified and lighter version for ADV SC
8855-1999 homologated
Large head and shoulder protectors
Maximum safety and lightness

Versión simplificada y más liviana del ADV SC
Homologado 8855-1999
Amplia protección para la cabeza y los hombros
Máxima seguridad y ligereza



MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: PRO ADV CF
HOM. NO.: CS.351.17
FIA STANDARD: 8855-1999



sparco®



sparco®

OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION

OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION

OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION



OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION





QRT TECHNOLOGY

Il processo QRT (Quick Resin Technology), inventato ed industrializzato in Sparco, permette un'impregnazione rapida ed uniforme della scocca sedile che garantisce una diminuzione significativa della massa del prodotto grazie ad un migliore dosaggio di resina.

Con questo processo le fibre sono meglio disposte all'interno della scocca e l'innovativo metodo di trasferimento della resina permette il raggiungimento di rapporti resistenza meccanica/peso senza precedenti su sedili sportivi in vetroresina.

La tecnologia è stata sviluppata in Italia grazie alla cooperazione tra gli uffici R&D Compositi e Racing Equipment di Sparco ed è stata portata avanti negli anni per stabilizzare la produzione riducendo nettamente la dispersione statistica del peso dei sedili. Questo dato, grazie al QRT, è stato consolidato portando la deviazione standard del peso dei nuovi sedili a livelli molto bassi, il peso delle scocche si è ridotto di circa 3Kg, ottenendo un miglioramento del 45%.

La tecnologia QRT, studiata e sviluppata da Sparco, è destinata a generare le scocche in vetroresina più leggere al mondo ed a determinare le proprietà dei sedili sportivi del futuro.

The Quick Resin Technology (QRT), invented and industrialized by Sparco, allows for quick and uniform fusion of the seat frame, resulting in a significant reduction in the product's mass through the improved dosage of resin.

This technology improves fibre arrangement within the frame, while the innovative transfer of resin results in unparalleled mechanical strength/weight ratios for fibreglass sports seats.

The technology, created in Italy by Sparco's R&D Composite and Racing Equipment departments, has been developed over the years to stabilize production, considerably reducing the static dispersion of the seat weight. Through QRT, this parameter has been consolidated, bringing the standard deviation of the weight of the new seats to very low levels: the weight of the frames has decreased by about 3 kg, thus achieving a 45% improvement.

QRT, designed and developed by Sparco, is destined to generate the world's lightest fibreglass frames and to determine the properties of the sports seats of the future.

El proceso QRT (Quick Resin Technology), inventado e industrializado por Sparco, permite impregnar rápidamente y de manera uniforme la carrocería del asiento, lo cual garantiza una disminución remarcable de la masa del producto, gracias a una mejor dosificación de la resina.

Con este proceso las fibras están mejor dispuestas dentro de la estructura y el método innovador de transferencia de la resina permite lograr relaciones de resistencia mecánica/peso sin precedentes en asientos deportivos de fibra de vidrio.

La tecnología ha sido desarrollada en Italia gracias a la cooperación entre los departamentos de I&D Composites y Racing Equipment de Sparco y ha evolucionado con el tiempo con vistas a estabilizar la producción reduciendo drásticamente la dispersión estadística del peso de los asientos. Este dato, gracias al QRT, ha sido consolidado, llevando la desviación estándar del peso de los nuevos asientos a niveles muy bajos, con el peso de las estructuras que se ha reducido aproximadamente 3 kg, logrando una mejora del 45%.

La tecnología QRT, estudiada y desarrollada por Sparco, podrá crear las estructuras de fibra de vidrio más ligeras del mundo y determinará las propiedades de los asientos deportivos del futuro.

NEW QRT-V

QRT / FIBERGLASS TECH

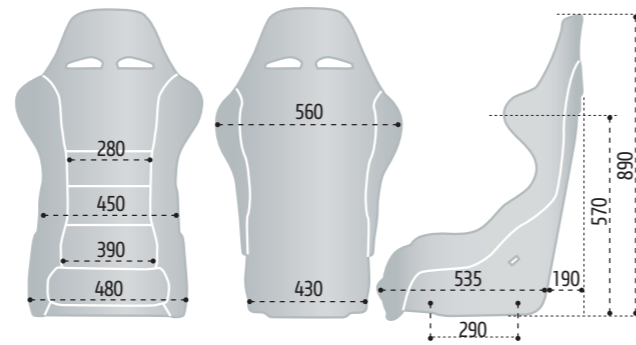
FIA 8855-1999



Sedile QRT-V: Scocca in taglia L, progettata utilizzando i più innovativi software CAD. Nuovo design anche per la mostrina passa cintura. Questa scocca è facilmente installabile anche negli abitacoli più angusti. Due configurazioni previste: sellatura "tradizionale" e sky.

QRT-V seat: L size shell, designed with the state-of-the-art CAD software. New design also for the seat belt slider. This shell is easily installable, also in the smallest of cockpits. Two configurations available: "traditional saddling" and sky.

Asiento QRT-V: Bastidor en talla L, diseñado mediante el software CAD más innovador. Divisa para el cinturón también con nuevo diseño. Este bastidor es fácil de instalar incluso en los habitáculos más estrechos. Se prevén dos configuraciones: ensilladura "tradicional" y sky.



	SIZE	COL	CODE	€
QRT-V	L	4,5	008003RNR	679,00
QRT-V SKY	L	4,5	008003RNRSKY	699,00



QRT-V SKY

quick resin **TECH**



MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: ---
HOM. NO.: ---
FIA STANDARD: 8862-2009



QRT-V



MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: ---
HOM. NO.: ---
FIA STANDARD: 8862-2009

sparco®

OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION

OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION

OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION



OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION



ERGO LF

LF II

FIBERGLASS

FIA 8855-1999



Progettato al CAD con l'ausilio di manichini taglie per un perfetto contenimento e migliore funzionalità dei sistemi di sicurezza (cinture e hans).

Sistema DTC, contenimento testa rimovibile. Compatibile Hans.

Disegno innovativo della scocca e materiali speciali permettono un peso inferiore e una più alta rigidità. Rivestimento in kinderpoint antiscivolo della seduta e zona spalle per un migliore ancoraggio del pilota. Cuscino seduta anatomico e schienale in materiale ad alta traspirabilità per un maggiore comfort. Materiale ad alta resistenza nei punti di maggiore usura.

CAD design ensures perfect fit for drivers, safety harness and HANS device.

DTC system, removable head protection. HANS compatible.

Innovative shell design and use of special materials ensures both lightweight and rigid construction. Non-slip Kinderpoint fabric on lower cushion and shoulders for maximum restraint and comfort.

Anatomic lower cushion and backrest with high breathability fabric for added comfort.

High resistance material in high wear areas.

Proyectado en CAD con el auxilio de maniquí para una perfecta sujeción y una mejor funcionalidad de los sistemas de seguridad (cinturones y Hans).

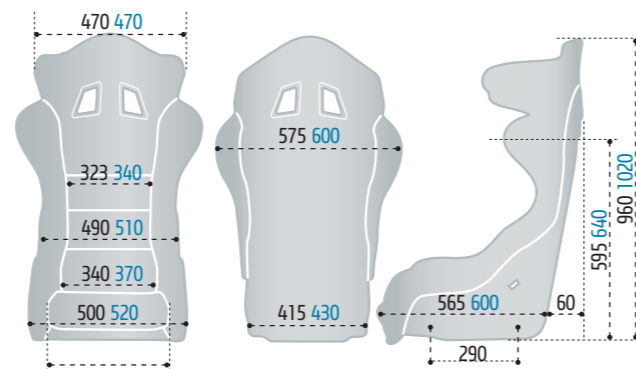
Sistema DTC sujeción de la cabeza removible.

Hans compatible.

Nueva concepción de la estructura con la utilización de materiales especiales que permiten una reducción del peso y una mayor rigidez.

Revestido en "Kinderpoint" antideslizante en la parte inferior así como la zona de la espaldas para una mejor sujeción del piloto.

Cojín asiento anatómico y zona de los hombros en material con características de elevada transpirabilidad para un mayor confort. Material de alta resistencia en los puntos de mayor usura.



	SIZE	COL	CODE	€
ERGO LF	S/M	7,9	008722NR2M	555,00
ERGO LF II	L	8,0	008722NR3L	575,00



ERGO LF II

GRP LIGHT 8855



MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: ERGO L LF
HOM. NO: CS.344.16
FIA STANDARD: 8855-1999



Nuovo cuscino seduta cucito in un pezzo unico con lo schienale realizzato con imbottiture ad alto assorbimento, più sottile, leggero e confortevole (disponibile anche come optional). 2 taglie S/M e L.

New lower cushion sewed in one piece with backrest, made with impact absorbent padding, thinner, lighter, more comfortable (available also as an optional). 2 sizes S/M and L.

Nuevo cojin de asiento cosido en una pieza unica con el acolchado de respaldo de alta absorción, más delgado, ligero y cómodo (también disponible como opción). 2 tallas S/M y L.



ERGO LF



MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: ERGO L LF
HOM. NO: CS.344.16
FIA STANDARD: 8855-1999

PRO-ADV TS

FIBERGLASS

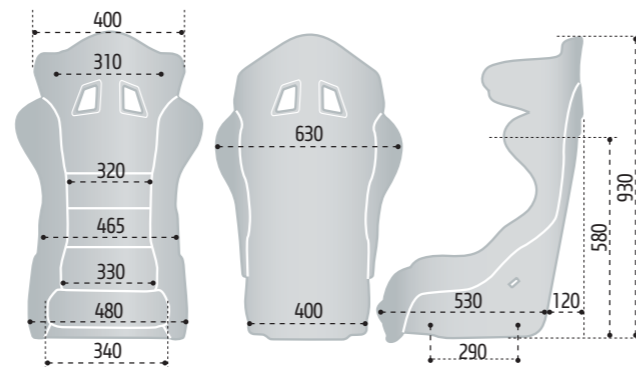
FIA 8855-1999



Larghezza max DTC 400 mm, installazione in vettura facilitata anche per abitacoli di piccole dimensioni.
 Contenimento testa rivisto per un migliore appoggio in curva con conseguente riduzione affaticamento muscoli collo.
 Contenimento spalle e gambe per migliorare l'ergonomia.
 Seduta progettata con inclinazione ottimale per migliorare la posizione di guida.
 V foro di grandi dimensioni per consentire il passaggio della fibbia delle cinture per evitare di togliere il cosciale per smontare il sedile. Peso quasi 2 kg inferiore al Pro-Adv standard.

The DTC is 400 mm to improve mounting options in smaller cockpits.
 Head restraint reviewed to help support driver when cornering resulting in less fatigue on the neck.
 Shoulder and leg restraints to improve ergonomics. Ergonomic cushion.
 Bigger hole for the 5th seat belt strap to avoid having to disassemble the lap strap to remove the seat.
 Weight: 2 kg less than standard Pro-Adv

El DTC con ancho maximo de 400 mm, facil instalaci3n tambien en coches pequenos.
 Contenci3n de la cabeza modificada para ayudar el apoyo del piloto y para reducir el cansancio de la musculaci3n del cuello.
 Contenci3n de las espaldas y de las piernas para mejorar la ergonomia.
 Mejor postura de conduccion.
 Quinto punto mas ancho.
 Peso alrededor de 2 kg, inferior al Pro-Adv standard.



	SIZE	COL	CODE	€
PRO-ADV TS	Regular	7,5	008094FNR	545,00



GRP LIGHT 8855



MANUFACTURER: SPARCO
 MODEL: PRO ADV TS
 HOM. NO: CS.298.13
 FIA STANDARD: 8855-1999



ALPHA

FIBERGLASS

FIA 8855-1999



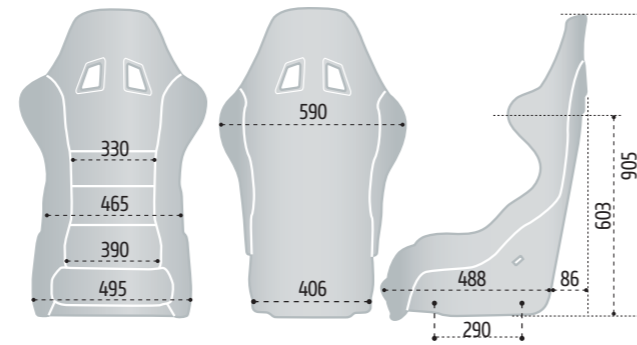
Sedile monoscocca in fibra di vetro, laminazione ultraleggera con inserti rinforzati nelle zone di maggior sollecitazione meccanica. Fissaggi laterali con interasse 290 mm. Fissaggi inferiori compatibili con basi universali. Rivestimento in tessuto ultrasensibile con rinforzi antistrappo nelle zone di maggior usura. Cuscino basso per avere una maggiore sensibilità durante la guida.
Studiato per piloti molto alti di taglia L/XL e superiore.

Fibreglass monocoque seat, ultralight lamination with reinforced panels in areas subjected to major mechanical stress. Lateral fixings 290 mm apart. Base fittings compatible with universal frames. Ultra-resistant cover with tear proof reinforcements in areas most affected by wear. Low seat cushion for better sensitivity at the wheel.
Designed for very tall drivers of L/XL and greater size.

Asiento monocasco de fibra de vidrio, laminación ultraligera con elementos reforzados en las zonas de mayor esfuerzo mecánico. Fijaciones laterales con distancia entre ejes de 290 mm. Fijaciones inferiores compatibles con bases universales. Revestimiento de tejido ultrarresistente con refuerzos antidesgarro en las zonas mayormente sujetas a desgaste. Cojín bajo para tener una mayor sensibilidad al conducir.
Estudiado para pilotos muy altos de talla L/XL y superior.



MANUFACTURER: SPARCO
 MODEL: ALPHA LF
 HOM. NO.: CS.357.17
 FIA STANDARD: 8855-1999



	SIZE	COL	CODE	€
ALPHA	L/XL	7,6	008001FNR	595,00

PRO-ADV LF

FIBERGLASS

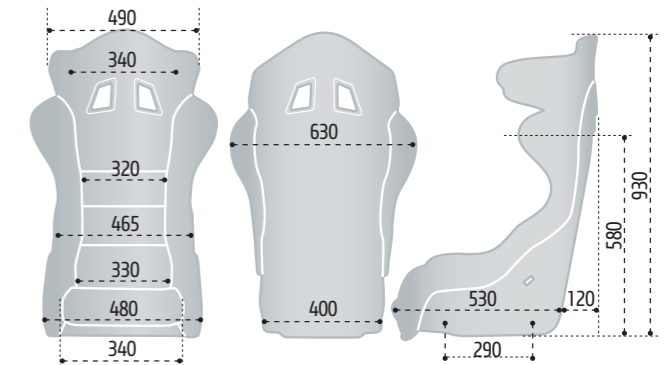
FIA 8855-1999



VERSIONE IN VETRORESINA DELL'ADV SC
 ADV SC FIBERGLASS VERSION
 VERSIÓN EN FIBRA DE VIDRIO DEL ADV SC



MANUFACTURER: SPARCO
 MODEL: PRO ADV LF
 HOM. NO.: CS.353.17
 FIA STANDARD: 8855-1999



	SIZE	COL	CODE	€
PRO-ADV LF	Regular	10,0	008093FNR	525,00

CIRCUIT LF

LF II

FIBERGLASS

FIA 8855-1999



Sistema DTC integrato.
Tessuto antiscivolo per spalle e seduta.
Schienale liscio e sottile ad alto contenimento laterale.
Fissaggio attacchi laterali interasse 290 mm.
Indicato per gare su circuito.

Integrated DTC system.
No-slip fabric for shoulders and cushion.
Smooth and slim backrest for high lateral support.
Lateral fixing (290 mm).
For track racing.

Sistema de DTC integrado.
Fabricado con fibras de vidrio.
Tejido antideslizante para hombros y asiento.
Respaldo sutil con excelente contención lateral.
Fijación lateral 290 mm.
Particularmente apto para carreras de circuito.



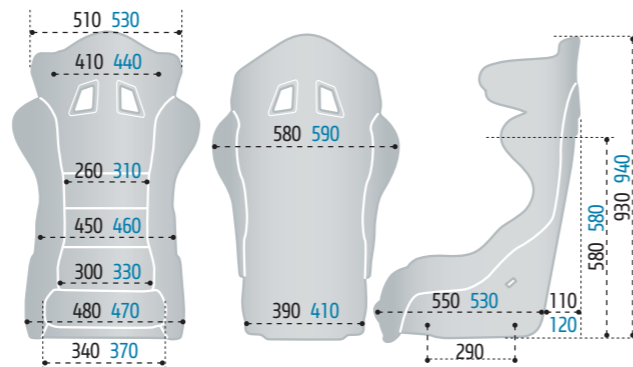
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: CIRCUIT II
HOM. NO: CS.303.14
FIA STANDARD: 8855-1999



CIRCUIT LF II



MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: CIRCUIT LF
HOM. NO: CS.325.15
FIA STANDARD: 8855-1999



	SIZE	W	COL	CODE	€
CIRCUIT LF	M/L	7,45	■	008063FNR	415,00
CIRCUIT LF II	L/XL	7,83	■	008133FNR	435,00



PRO 2000 LF

LF II

FIBERGLASS

FIA 8855-1999



Tessuto antiscivolo per spalle e seduta.
Schienale integrato da due poggiatesti laterali e cuscino a spessore ridotto.
Fissaggio attacchi laterali interasse 290 mm.
Fissaggio inferiori direttamente sulle basi.
Pro 2000 LF: per piloti di taglia M.
Pro 2000 LF II: per piloti di taglia L.

No-slip fabric for shoulders and cushion.
Backrest with 2 lumbar supports and a slim cushion design.
Lateral fixing (290 mm).
Lower fixing available.
Pro 2000 LF: for M size drivers.
Pro 2000 LF II: for L size drivers.

Tejido antideslizante para hombros y asiento.
Respaldo con dos contenciones lumbares y cojín más delgado.
Fijación lateral 290 mm.
Montaje directamente sobre la base.
Pro 2000 LF: para pilotos talla M.
Pro 2000 LF II: para pilotos talla L.



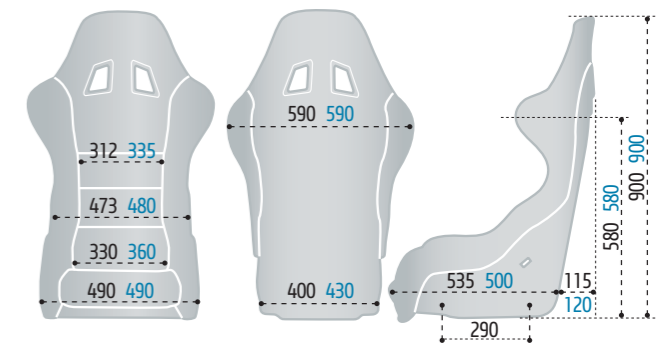
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: PRO 2000 II
HOM. NO: CS.304.14
FIA STANDARD: 8855-1999



PRO 2000 LF II



MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: PRO 2000 LF
HOM. NO: CS.322.15
FIA STANDARD: 8855-1999



	SIZE	W	COL	CODE	€
PRO2000 LF	M/L	6,9	■	008083FNR	485,00
PRO2000 LF II	L/XL	6,7	■	008273FNR	515,00

EVO LF

LF II

FIBERGLASS

FIA 8855-1999



Sedile in 2 taglie in vetroresina
Tessuto antiscivolo su spalle
Cuscino separato regolabile
Evo II: taglia L
più largo e alto, con spazio per collare Hans

Fiberglass seat in 2 sizes
Non-slip fabric for shoulders and seat
Split cushion
Evo II: L size
larger and higher,
with space for the Hans collar

Asiento en 2 tallas en fibra de vidrio
Tejido antideslizante para hombros y cojín
Cojín integrado
Evo II: talla L
más alto y ancho
con espacio para el collar Hans



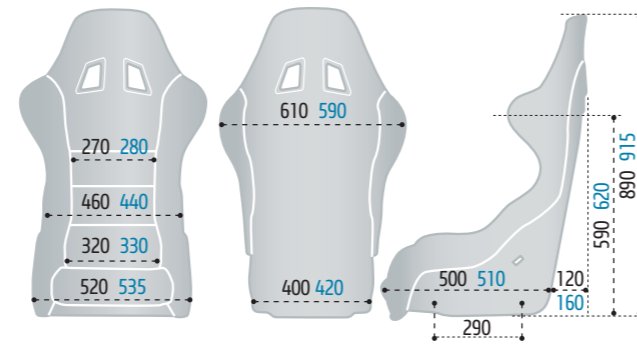
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: EVO II LF
HOM. NO: CS.342.16
FIA STANDARD: 8855-1999



EVO LF II



MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: EVO LF
HOM. NO: CS.323.15
FIA STANDARD: 8855-1999



	SIZE	W	COL	CODE	€
EVO LF	M	6,6	■	008072FNR	455,00
EVO LF II	L	7,7	■	008282FNR	495,00



REV

REV II

FIBERGLASS

FIA 8855-1999



Sedile monoscocca in fibra di vetro. Fissaggi laterali con interasse 290 mm. Tessuto ultrasensibile con rinforzi antistrappo nelle zone di maggior usura. Nuovo cuscino più basso per avere una maggiore sensibilità e sicurezza durante la guida. NUOVA TAGLIA XL - Nonostante la taglia sia una XL, le dimensioni esterne del sedile sono contenute e lo rendono ideale per l'utilizzo su piccole vetture da competizione.

Fiberglass monocoque seat. Lateral fixings 290 mm apart. Ultra-resistant cover with tear proof reinforcements in areas most affected by wear. New lower seat cushion for better sensitivity at the wheel. NEW XL SIZE - Despite the XL size, the outer dimensions of the seat are compact making it ideal for use in small competition cars.

Asiento monocasco de fibra de vidrio. Fijaciones laterales con distancia entre ejes de 290 mm. Tejido ultrarresistente con refuerzos antidesgarro en las zonas mayormente sujetas a desgaste. Nuevo cojín más bajo para tener una mayor sensibilidad y seguridad al conducir. NUEVA TALLA XL - No obstante la talla sea una XL, las medidas externas del asiento son reducidas por lo que es ideal para montarlo en coches pequeños de competición.



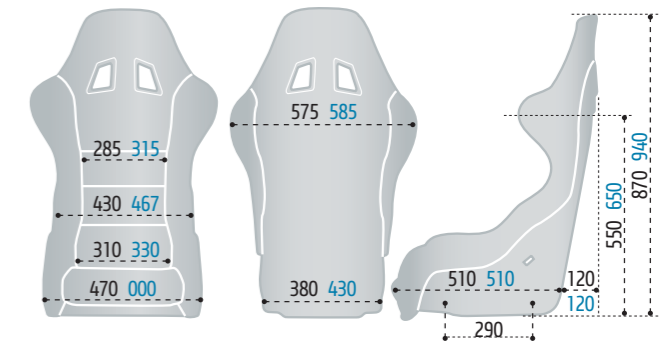
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: REV II LF
HOM. NO: CS.340.16
FIA STANDARD: 8855-1999



REV II



MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: REV LF
HOM. NO: CS.339.16
FIA STANDARD: 8855-1999

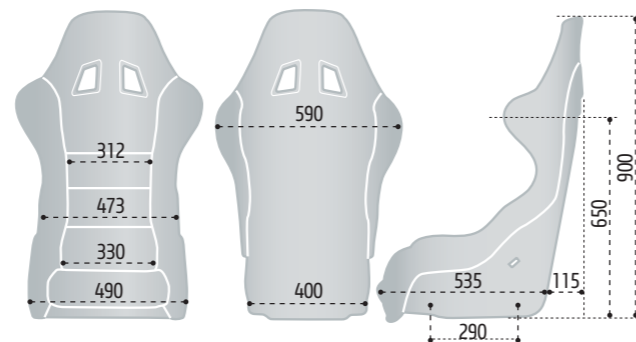


	SIZE	W	COL	CODE	€
REV	M/L	6,6	■	008143FNR	325,00
REV II	L/XL	7,9	■	008142FNR	345,00

GRID II

FIBERGLASS

FIA 8855-1999



	SIZE	W	COL	CODE	€
GRID II	L/XL	7,2	■	008802FNR	285,00

Elevato contenimento gambe. Permette libertà di movimento grazie al ridotto ingombro sotto le spalle. Sedile composto da PAD imbottiti e rivestiti applicati con velcro. Possibilità di personalizzare le imbottiture. Montaggio con attacchi laterali interasse 290.

High leg protection. Shoulders are free to move due to specific shape of the shell. Glass fiber racing seat with detachable cover and adjustable padding fixed to the seat frame by Velcro. It is possible to customize the padding. Lateral fixing (290 mm).

Alta contención de la piernas. Permite la libertad de movimientos gracias al tamaño reducido abajo de los hombros. Asiento con acolchado de PAD y revestimiento aplicado con velcro. Opciones de personalización en los espesores. Montaje con orificios laterales 290 de distancia entre ejes.

FIA APPROVED

MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: DRIFTING II
HOM. NO: CS.328.15
FIA STANDARD: 8855-1999



sparco®



SPRINT

SPRINT L

STEEL TUBULAR FRAME

FIA 8855-1999



Struttura tubolare in acciaio.
Cinghie elastiche di contenimento.
Fori di fissaggio per attacchi laterali.
5 fori di fissaggio per attacchi inferiori.
5 fori passaggio cintura.
Sprint: per piloti di taglia M.
Sprint L: per piloti di taglia L.

Steel tubular frame. Elastic strap containment.
Lateral fixing holes. Lower fixing holes.
A fifth harness slot to allow
for 5 or 6 point harness fitment.
Sprint: for M size drivers.
Sprint L: for L size drivers.

Structura tubular en acero.
Cintas elásticas de contención.
Fijaciones laterales. Fijaciones inferiores.
5 pasaje de los cinturones.
Sprint: para pilotos talla M.
Sprint L: para pilotos talla L.



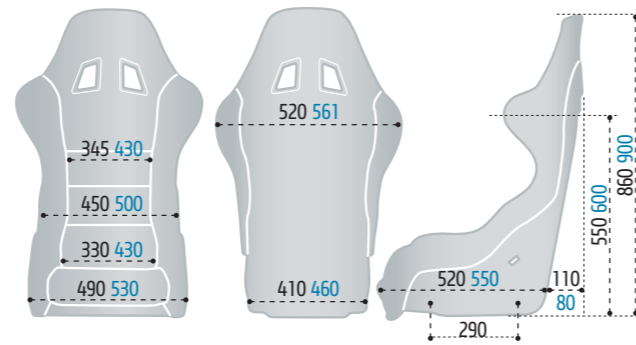
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: SPRINT L
HOM. NO.: CS.314.15
FIA STANDARD: 8855-1999



SPRINT L



MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: SPRINT
HOM. NO.: CS.322.15
FIA STANDARD: 8855-1999



	SIZE	COL	CODE	€
SPRINT	Regular	7,39	008231NR	199,00
			008231AZ	
			008231RS	
SPRINT L	L/XL	-	008232LNR	239,00
			008232LAZ	
			008232LRS	



SPRINT SKY

SPRINT SKY L

STEEL TUBULAR FRAME

FIA 8855-1999



Telaio Tubolare con struttura dello schienale e della seduta ad elastici. Tessuto Sky (vinile) ultrasensibile. Tessuto antiscivolo nei punti di maggior utilizzo. Facile da pulire solo con acqua. Ideale per fuoristrada e imbarcazioni. Omologato per fissaggio inferiore e laterale. 5 fori passaggio cintura.
Sprint sky: per piloti di taglia M.
Sprint sky L: per piloti di taglia L.

Tubular frame with backrest and seat structure with elastic. Ultra-resistant Sky (vinyl) fabric. Easy to clean with water only. Ideal for off-road vehicles and boats. Approved for bottom and side fixing. A fifth harness slot to allow for 5 or 6 point harness fitment.
Sprint sky: for M size drivers.
Sprint sky L: for L size drivers.

Bastidor Tubular con la estructura del respaldo y del asiento con elásticos. Estructura tubular en acero. Revestimiento en SKY lavable. Cintas elásticas de contención. Fijaciones laterales. Fijaciones inferiores. 5 pasaje de los cinturones.
Sprint sky: para pilotos talla M.
Sprint sky L: para pilotos talla L.



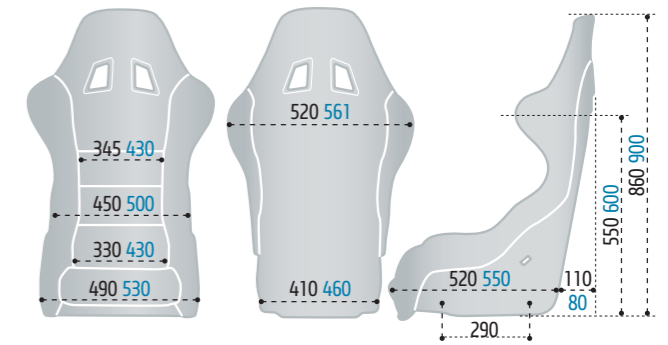
MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: SPRINT SKY L
HOM. NO.: CS.314.15
FIA STANDARD: 8855-1999



SPRINT SKY L



MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: SPRINT SKY
HOM. NO.: CS.332.15
FIA STANDARD: 8855-1999

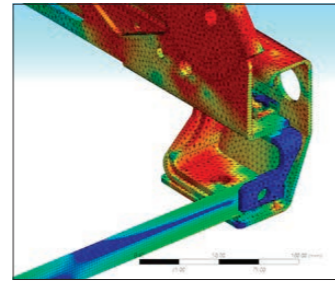
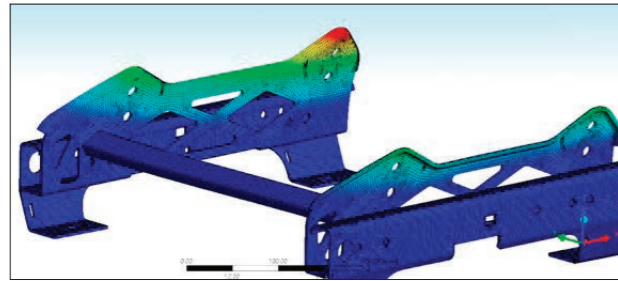


	SIZE	COL	CODE	€
SPRINT SKY	M/L	6,6	008232NRSKY	229,00
SPRINT SKY L	L/XL	7,9	008232LNRSKY	265,00

SUPPORTI A NORME FIA PER SEDILI CON ATTACCHI LATERALI

FIA-APPROVED MOUNTING FRAMES FOR SEATS WITH SIDE MOUNTING

SOPORTES CONFORME FIA PARA ASIENTOS CON SUJECIONES LATERALES



Le basi scorrevoli 8862 sono progettate per dare al pilota la possibilità di personalizzare il più possibile la posizione di guida (attraverso lo scorrimento longitudinale ed il tilting). Progettate per rispettare gli standard FIA8862, le basi scorrevoli sono state ottimizzate utilizzando il metodo degli elementi finiti (FEM). Questo approccio, unito all'utilizzo di acciai alto resistenziali e fibra di carbonio, ha consentito di contenere il peso e garantire elevati standard di sicurezza. Le basi scorrevoli possono essere adattate agli abitacoli di tutte le vetture turismo-GT.

The 8862 sliding seat tracks were designed to offer drivers a wide range of driving positions (by means sliding back and forth and by tilting). Designed to comply with FIA8862 standards, these sliding tracks were optimised using the Finite Element Method (FEM). This approach and the use of high resistance steel and carbon fibre mean light weight and very high safety standards. The sliding tracks can be adapted for the cockpits of all types of GT-Touring cars.

Las bases deslizables 8862 han sido diseñadas para ofrecer al piloto la posibilidad de personalizar lo más posible la posición de conducción (mediante el deslizamiento longitudinal y la inclinación). Diseñadas para satisfacer los estándares FIA8862, las bases deslizables han sido optimizadas utilizando el método de los elementos finitos (FEM). Este enfoque, junto con el empleo de acero de alta resistencia y fibra de carbono, ha permitido reducir peso y garantizar altos niveles de seguridad. Las bases deslizables se pueden adaptar a los habitáculos de todos los automóviles de turismo-GT.

CODE	0049304 (ON DEMAND)	ON DEMAND
------	---------------------	-----------



QRT-V

CODE	0049606	ON DEMAND
------	---------	-----------



Interasse longitudinale 290 mm. 2 pz completamente simmetrici. Lunghezza massima delle basi 415 mm. Facilità di montaggio con piu di 25 posizioni ottenibili. Realizzate in alluminio anodizzato da 6 mm conforme FIA. Kit di montaggio M8 incluso.
Longitudinal distance between holes 290 mm. 2 symmetrical pieces. Max length 415 mm. Simple mounting in the car with more than 25 positions. 6 mm anodized aluminium, FIA compliant. M8 mounting kit included.
Distancia entre ejes longitudinales de 290 mm. 2 Piezas completamente simétricas. Longitud max de 415 mm. Fácil de instalar con más de 25 lugares posibles. Fabricado en aluminio anodizado de 6 mm conforme con la FIA. Kit de montaje M8 incluido.

CODE	004903	€ 128,00
------	--------	----------



Interasse longitudinale 290 mm. 2 pz completamente simmetrici. Lunghezza massima delle basi 400 mm. Facilità di montaggio con piu di 25 posizioni ottenibili. Acciaio verniciato nero a polvere da 3 mm conforme FIA. Kit di montaggio M8 incluso.
Longitudinal distance between holes 290 mm. 2 symmetrical pieces. Max length 400 mm. Simple mounting in the car with more than 25 positions. 3 mm black powder coated, FIA compliant. M8 mounting kit included.
Distancia entre ejes longitudinales de 290 mm. 2 Piezas completamente simétricas. Longitud maxima 400 mm. Fácil de instalar con más de 25 lugares posibles. Fabricado en acero de 3 mm y pintado con polvo negro, conforme con la FIA. Kit de montaje M8 incluido.

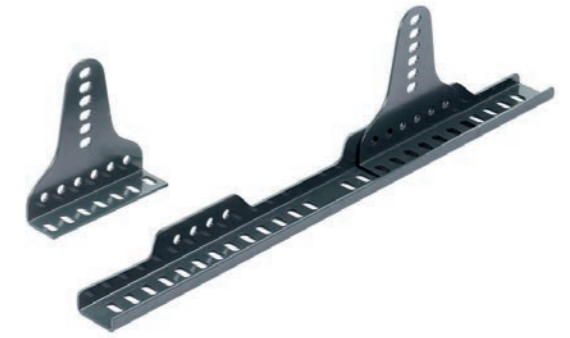
CODE	004902	€ 75,00
------	--------	---------

BASI PER MONTAGGIO SEDILI CON ATTACCO AL FONDO

SUBFRAMES FOR BOTTOM MOUNTING.

APOYOS PARA MONTAJE DE ASIENTOS CON SUJECIÓN EN EL FONDO.

PER LA LISTA APPLICAZIONI COMPLETA CONSULTARE IL LISTINO
FOR THE COMPLETE APPLICATION LIST SEE THE PRICE LIST
PARA VER LA LISTA COMPLETA DE APLICACIONES ROGAMOS
CONSULTEN LA TARIFA DE PRECIOS



Base sedile smontabile in acciaio. Max regolazione longitudinale e verticale. Nuovo profilo ad L dell'elemento laterale per una doppia possibilità di bloccaggio sull'elemento di base. Nuovo profilo a C dell'elemento di base per aumentare la resistenza dell'elemento laterale. 22 asole nella base per un'elevata regolazione longitudinale.

Dismountable mounting frame made of Steel. Maximum height and length adjustability. New L shape of the lateral element to allow a double lockage with the base element. New C shape of the base element to increase the grip of the lateral element. 22 eyelets on the base element.

Base asiento desmontable en acero. Ajuste de altura y largo máximos. Nueva forma en L del elemento lateral para permitir un doble bloqueo con el elemento de base. Nueva forma en C en el elemento base para incrementar la adherencia del elemento lateral. 22 ojales en el elemento base.

CODE	00492LAT	€ 100,00
------	----------	----------



(L max 360 mm) Interasse longitudinale 290 mm.
In acciaio da 3 mm di spessore.
Longitudinal wheelbase 290 mm. 3mm thick steel.
Intereje longit. 290 mm. De acero de 3 mm de grosor.

CODE	004901NR	€ 45,00
------	----------	---------

DRIVER DRINK



Sacca porta borraccia, isola dal calore esterno e mantiene le bevande ad una temperatura costante. Capacità 1,5 litri, bottiglia interna e beccuccio disponibili anche come ricambio. Quattro bretelle per il fissaggio al sedile.

Drink bag. Insulates from outside heat and keeps drinks at a constant temperature. Holds 1.5 litres, inner bottle and spout also available as spare parts. Four braces for attachment to the seat.

Bolso para bota. Aisla del calor exterior y guarda las bebidas a temperatura constante. Capacidad 1,5 litros, botella interior y boquilla disponibles incluso cual repuesto. Cuatro tirantes para la sujeción al asiento.

CODE	01045NR	€ 98,00
------	---------	---------



IMBOTTITURE OPZIONALI - OPTIONAL PADDING - ACOLCHADOS OPCIONAL



Poggiatesta
Headrest cushion
Reposacabezas

01008	€ 54,00
-------	---------



Poggiagambe
Leg support cushion
Reposapiés

01011	€ 43,00
-------	---------



Coppia poggiaresi laterali
Pair of lumbar side backrests
Par de reposariñones laterales

01022	€ 28,00
-------	---------



Poggiaresi universale centrale
Universal lumbar backrest
Reposariñones universal central

01023	€ 32,00
-------	---------

CUSCINO E SCHIENALE - BACKREST AND BASE CUSHIONS - RESPALDO Y FONDO DEL COJÍN



ERGO
Size: S - M
Colour: ■

01047KIT872NR1S	€ 130,00
-----------------	----------



ERGO
Size: L
Colour: ■

01047KIT872NR3L	€ 137,00
-----------------	----------



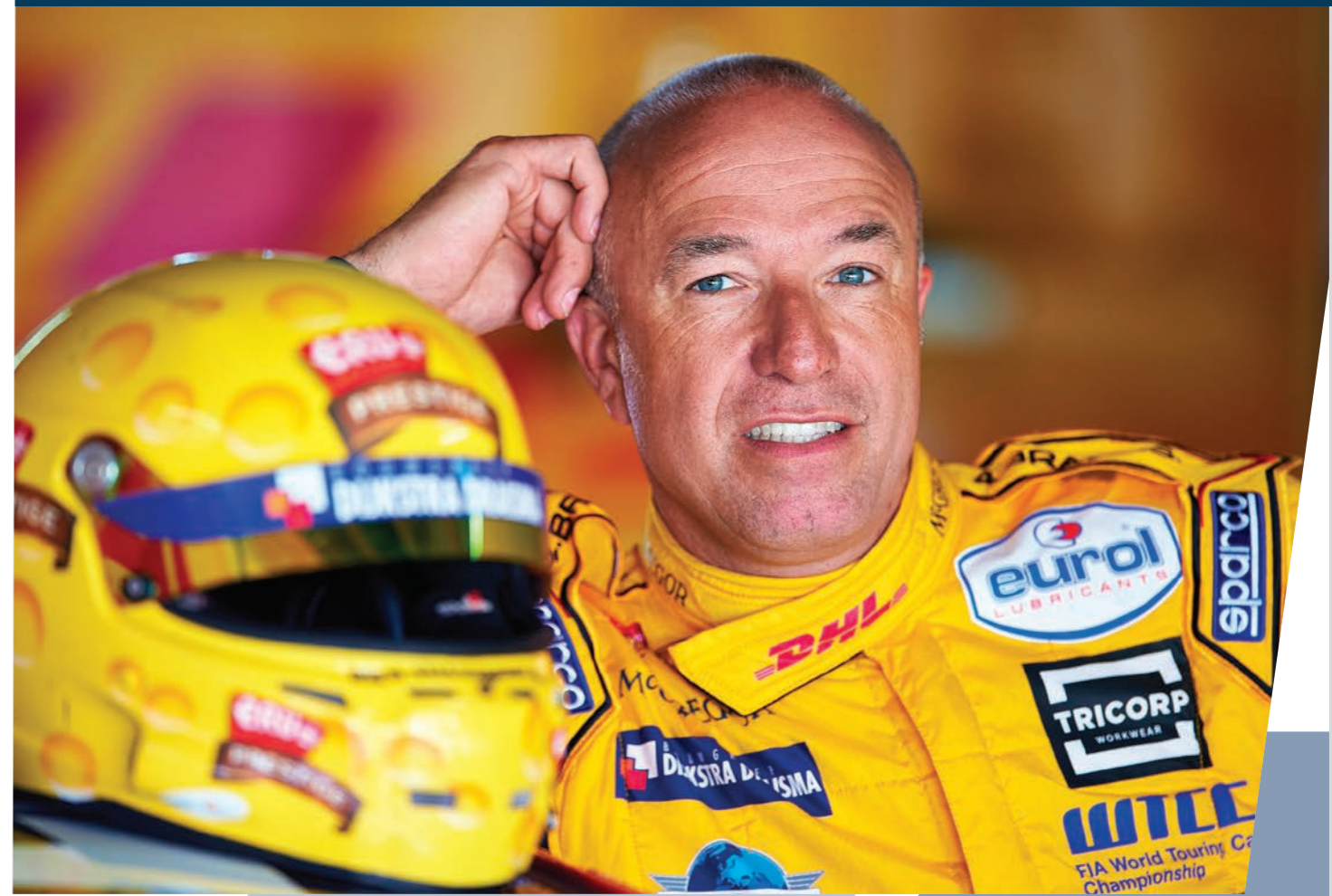
CUSCINO OPZIONALE - OPTIONAL CUSHION - COJÍN OPCIONAL



SEAT	mod.	CODE	€
ALPHA	A	01048A	
REV II LF	A	01048A	
REV LF	B	01048B	
EVO LF	B	01048B	
EVO II LF	A	01048A	
PRO 2000 LF	A	01048A	

SEAT	mod.	CODE	€
PRO 2000 II LF	A	01048A	
CIRCUIT LF	C	01048C	
CIRCUIT II LF	C	01048C	
PRO-ADV LF	A	01048A	
PRO-ADV TS	A	01048A	
PRO-ADV CARB	A	01048A	

sparco®





RACING HARNESSES

La famiglia di cinture Sparco è stata totalmente rinnovata grazie all'introduzione della nuova normativa FIA 8853-2016 che ha notevolmente innalzato gli standard di sicurezza. L'omologazione FIA 8853-2016 è diventata obbligatoria per tutti i costruttori.

La cintura viene ora testata con una prova dinamica che la sottopone ad una decelerazione di 60 g (contro i 30 del precedente standard), ogni nastro deve avere un carico di rottura non inferiore a 2500 kg.

Nel 2017 la nuova normativa è stata introdotta in Formula 1, nel WRC e nel WTCC. Grazie al prezioso contributo di piloti e tecnici delle più note squadre del mondo nel WRC, Sparco, nel corso della stagione, ha potuto sviluppare le cinture Prime H9.

La cintura Prime H9 nasce per ridurre drasticamente il peso della componentistica installata nel veicolo senza penalizzare funzionalità e sicurezza. Per ottenere questo risultato i componenti della cintura Prime H9 sono stati progettati direttamente in Sparco per poi essere testati nei nostri laboratori e nelle prove speciali del Campionato del Mondo Rally.

Sparco's line of belts has been completely updated following the introduction of the new FIA 8853-2016 standard, which has considerably raised safety standards. FIA 8853-2016 approval has become compulsory for all manufacturers.

Belts are now subjected to a dynamic test involving a deceleration of 60 g (compared to the 30 g required by the previous standard); each belt must register an ultimate tensile strength of no less than 2500 kg.

In 2017, the new legislation was introduced in Formula 1, WRC and WTCC. Throughout the season, Sparco has been able to develop its line of Prime H9 belts through the valuable contribution of drivers and technicians from the world's most famous WRC teams.






The Prime H9 belts stem from the need to drastically reduce the weight of the components installed in the vehicle, without compromising on functionality or safety. With this in mind, the Prime H9 belt components have been designed directly in Sparco and then tested in our laboratories and at the World Rally Championship trials.

La gama de cinturones Sparco ha sido renovada completamente por efecto de la nueva normativa FIA 8853-2016 que ha subido remarcablemente los estándares de seguridad. La homologación FIA 8853-2016 se ha vuelto obligatoria para todos los fabricantes.

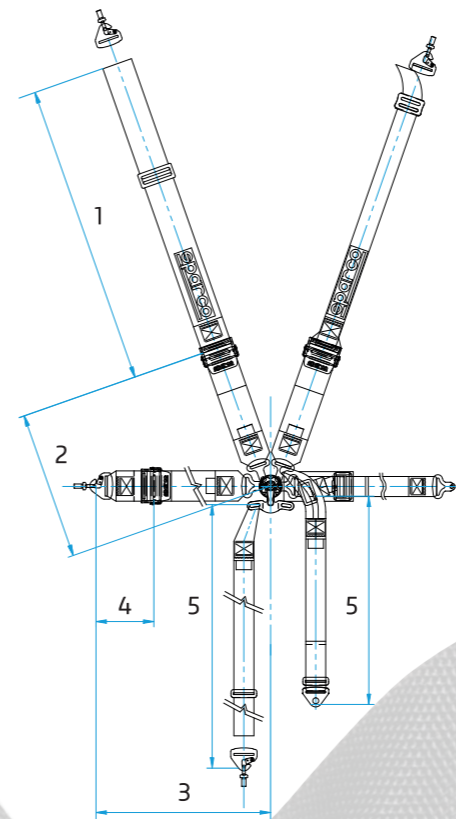
Ahora se ensaya el cinturón con una prueba dinámica que lo somete a una desaceleración de 60 g (frente a los 30 de la norma anterior) y cada cinta tiene que tener una carga de rotura no inferior a 2500 kg.

En 2017 la nueva normativa ha sido aplicada en Fórmula 1, en el WRC y en el WTCC. Con la valiosa colaboración de pilotos y técnicos de los mejores equipos de WRC, Sparco ha podido desarrollar los cinturones Prime H9.

El cinturón Prime H9 ha sido creado con vistas a reducir drásticamente el peso de los componentes instalados en el vehículo, sin reducir ni funcionalidad ni seguridad. Para conseguir este resultado los componentes del cinturón Prime H9 han sido diseñados directamente en Sparco, para seguidamente ser ensayados en nuestros laboratorios y en las pruebas especiales del Campeonato Mundial de Rally.

					
PRIME H-9			•		
PRIME H-7			•		
04818RHAL	•				•
04818RH	•				•
04818RHALPD	•				
04818RAL	•				
04818RAC	•				•
04818RALPD	•			•	
04716M		•			•
04819H		•			

							
		•			•	•	
		•			•	•	
			•		•	•	
			•		•	•	
	•		•		•	•	
	•		•			•	
			•			•	
		•	•			•	
		•	•			•	
		•		•		•	•



	1	2	3	4	5
	mm				
PRIME H-9	600	400	800	150	800
PRIME H-7	600	400	800	150	800
04818RHAL	1700	400	800	150	850
04818RH	1700	400	800	150	850
04818RHALPD	1700	400	700	150	850
04818RAL	2000	400	800	120	900
04818RAC	2000	400	800	120	900
04818RALPD	600	400	1000	-	850
04716M	1700	400	800	150	-
04819H	400	350	500	350	700



MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: 04820H
HOM. NO: SH,----
FIA STANDARD: 8853-2016



NEW PRIME H-9

FIA 8853-2016



Bretella specifica Hans (2")
Nuovi regolatori in acciaio
Nuova fibbia in alluminio
Fissaggio a rollbar
Nastro SPECTRA
Peso < 1.30 kg

Hans specific shoulder trap (2")
New steel adjusters
New aluminium buckle
Fastening to rollbar
SPECTRA ribbon
Weight < 1.30 kg

Tirante específico Hans (2")
Nuevos reguladores de acero
Nueva hebilla de aluminio
Fijación en rollbar
Cinta SPECTRA
Weight < 1.30 kg

COL	CODE	€
■	04820HNR	375,00
■	04820HAZ	
■	04820HRS	



MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: 04821H
HOM. NO: SH,----
FIA STANDARD: 8853-2016



NEW PRIME H-7

FIA 8853-2016



Bretella specifica Hans (2")
Nuovi regolatori in acciaio
Nuova fibbia in alluminio
Fissaggio a rollbar
Nastro POLYESTER
Peso < 1.80 kg

Hans specific shoulder trap (2")
New steel adjusters
New aluminium buckle
Fastening to rollbar
POLYESTER ribbon
Weight < 1.80 kg

Tirante específico Hans (2")
Nuevos reguladores de acero
Nueva hebilla de aluminio
Fijación en rollbar
Cinta POLYESTER
Weight < 1.80 kg

COL	CODE	€
■	04821HNR	295,00
■	04821HAZ	
■	04821HRS	



MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: 04818RH
HOM. NO: SH.005.16-T-6
FIA STANDARD: 8853-2016



NEW 04818RHAL

FIA 8853-2016



Bretella specifica Hans (3" - 2")
Nuovi regolatori in alluminio
Nuova fibbia in alluminio
Fissaggi a moschettone per tutti i nastri
Fissaggio a rollbar rimuovendo il moschettone

Hans specific shoulder strap (3" - 2")
New aluminium adjusters
New aluminium buckle
Carabiner fasteners for all straps
Fastening to rollbar to remove carabiner fastener

Tirante específico Hans (3" - 2")
Nuevos reguladores de aluminio
Nueva hebilla de aluminio
Fijaciones en mosquetón para todas las bandas
Fijación en rollbar retirando el mosquetón

COL	CODE	€
■	04818RHALNR	350,00
■	04818RHALAZ	
■	04818RHALRS	



MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: 04818RH
HOM. NO: SH.005.16-T-6
FIA STANDARD: 8853-2016



NEW 04818RH

FIA 8853-2016



Bretella specifica Hans (3" - 2")
Nuovi regolatori in acciaio
Nuova fibbia in alluminio
Fissaggi a moschettone per tutti i nastri
Fissaggio a rollbar rimuovendo il moschettone

Hans specific shoulder trap (3" - 2")
New steel adjusters
New aluminium buckle
Carabiner fasteners for all straps
Fastening to rollbar to remove carabiner fastener

Tirante específico Hans (3" - 2")
Nuevos reguladores de acero
Nueva hebilla de aluminio
Fijaciones en mosquetón para todas las bandas
Fijación en rollbar retirando el mosquetón

COL	CODE	€
■	04818RHNR	290,00
■	04818RHHAZ	
■	04818RHRS	



MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: 04818RH
HOM. NO: SH.005.16-T-6
FIA STANDARD: 8853-2016



NEW 04818RHALPD

FIA 8853-2016



Nastri 3"
Nuovi regolatori in alluminio
Nuova fibbia in alluminio
Fissaggi a moschettone per tutti i nastri
Fissaggio a rollbar rimuovendo il moschettone

Straps 3"
New aluminium adjusters
New aluminium buckle
Carabiner fasteners for all straps
Fastening to rollbar to remove carabiner fastener

Bandas 3"
Nuevos reguladores de aluminio
Nueva hebilla de aluminio
Fijaciones en mosquetón para todas las bandas
Fijación en rollbar retirando el mosquetón

COL	CODE	€
■	04818RHALPDNR	320,00
■	04818RHALPDAZ	
■	04818RHALPDRS	



MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: 04818RH
HOM. NO: SH.005.16-T-6
FIA STANDARD: 8853-2016



NEW 04818RAL

FIA 8853-2016



Nastri 3"
Nuovi regolatori in alluminio
Nuova fibbia in alluminio
Fissaggi a moschettone per tutti i nastri
Fissaggio a rollbar rimuovendo il moschettone

Straps 3"
New aluminium adjusters
New aluminium buckle
Carabiner fasteners for all straps
Fastening to rollbar to remove carabiner fastener

Bandas 3"
Nuevos reguladores de aluminio
Nueva hebilla de aluminio
Fijaciones en mosquetón para todas las bandas
Fijación en rollbar retirando el mosquetón

COL	CODE	€
■	04818RALNR	265,00
■	04818RALAZ	
■	04818RALRS	



MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: 04818RH
HOM. NO: SH.005.16-T-6
FIA STANDARD: 8853-2016



NEW 04818RAC

FIA 8853-2016



Nastri 3"
Nuovi regolatori in acciaio
Nuova fibbia in alluminio
Fissaggi a moschettone per tutti i nastri
Fissaggio a rollbar rimuovendo il moschettone

Straps 3"
New steel adjusters
New aluminium buckle
Carabiner fasteners for all straps
Fastening to rollbar to remove carabiner fastener

Bandas 3"
Nuevos reguladores de acero
Nueva hebilla de aluminio
Fijaciones en mosquetón para todas las bandas
Fijación en rollbar retirando el mosquetón

COL	CODE	€
■	04818RACNR	225,00
■	04818RACAZ	
■	04818RACRS	



MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: 04818RH
HOM. NO: SH.005.16-T-6
FIA STANDARD: 8853-2016



NEW 04818RALPD

FIA 8853-2016



Cintura a 6 punti di fissaggio con bretelle da 3"+2"
specifica per sistemi FHR e HANS Device
Fissaggio a moschettone
Regolazione addominale tipo Pulldown in prossimità
della fibbia
Fissaggio a rollbar rimuovendo il moschettone

Six-point safety harness with 3"+2" shoulder straps for
FHR and HANS Device systems
Carabiner fasteners
Abdominal pulldown adjustment near buckle
Fastening to rollbar to remove carabiner fastener

Cinturón con 6 puntos de fijación con tirantes de 3"+2"
específico para sistemas FHR y HANS Device
Fijación en mosquetón
Regulación abdominal tipo Pulldown en proximidad a la
hebilla
Fijación en rollbar retirando el mosquetón

COL	CODE	€
■	04818RALPDNR	195,00
■	04818RALPDAZ	
■	04818RALPDRS	



MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: 04716M
HOM. NO: B----,T/98
FIA STANDARD: 8854-1998






NEW 04716M

FIA 8854-1998  

Nastro bretelle e ventrali 3"
Regolatori in acciaio
Fibbia in alluminio
Fissaggi a moschettone per tutti i nastri

Shoulder and abdominal strap 3"
New steel adjusters
New aluminium buckle
Carabiner fasteners for all straps

Banda tirantes y ventrales 3"
Reguladores de acero
Hebilla de aluminio
Fijaciones en mosquetón para todas las bandas



COL	CODE	€
	04716MNR	195,00
	04716MAZ	
	04716MRS	



MANUFACTURER: SPARCO
MODEL: 04819H
HOM. NO: SH----,16-T-6
FIA STANDARD: 8853-2016






NEW 04819H

FIA 8853-2016  

Regolatori in acciaio, versione light
Fibbia in alluminio
Fissaggi a telaio con vite

Steel adjusters, light version
Aluminium buckle
Screw fastening to frame

Reguladores de acero, versión ligera
Hebilla de aluminio
Fijaciones en chasis con tornillos

COL	CODE	€
	04819HNR	195,00
	04819HAZ	
	04819HRS	



04806SFI

SFI  

Tre nuovi colori disponibili. Cintura con fibbia in alluminio omologata SFI. Ideale per fuoristrada imbarcazioni 5 punti di fissaggio a moschettone.

Three colour available. SFI seat belt, aluminum buckle Ideal for off road and boats. 5 fixing point carabiner




Tres nuevos colores disponibles. Cinturón con hebilla de aluminio aprobado SFI. Ideal para coches de off-road. Mosquetón de 5 puntos de fijación.

COL	CODE	€
	04806SFIVDM	110,00
	04806SFINR	
	04806SFIVD	

CUSCINETTI CINTURE PAIRS OF SHOULDER PADS ACOLCHADOS PARA CINTURON



Coppia di cuscinetti cinture da 3" in vellutino imbottito. NON INGNI FUGHI.
Pair of pads for 3" harnesses. Made of padded velour. NOT FIREPROOF.
Par de almohadillas para cinturones de 3". Terciopelo mullido. NO IGNIFUGAS.

COL	CODE	€
	01098S3N	18,00
	01098S3A	
	01098S3R	



04502 € 3,00



04501 € 3,50



RACING STEERING WHEELS



NEW
F-10 C

Volante in carbonio per monoposto e sport prototipi. Impugnatura ergonomica, derivata dall'esperienza acquisita con i reparti corse delle più prestigiose case automobilistiche. Interasse Foratura 3x50,8 mm.

Carbon steering wheel for prototype single-seater and sports vehicle. Ergonomic grip, designed based on experience gained with the racing teams of the most prestigious motor manufacturers. Hole interaxis 3x50,8 mm.

Volante de carbono para monoplace y sport prototipo. Agarre ergonómico, derivada de la experiencia obtenida con los departamentos de carreras de las casas automovilísticas más prestigiosas. Distancia entre agujeros 3x50,8 mm.

COL	CODE	€
■	015PC270SSN	325,00
Scamosciato - Suede - Ante		

NEW
F-10 A



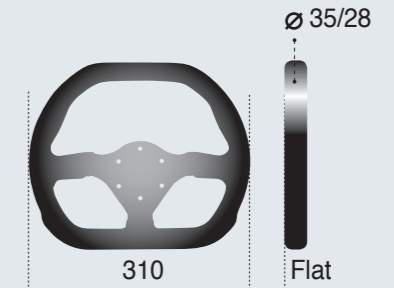
Volante in alluminio per monoposto e sport prototipi. Impugnatura ergonomica, derivata dall'esperienza acquisita con i reparti corse delle più prestigiose case automobilistiche. Interasse Foratura 3x50,8 mm.

Aluminium steering wheel for prototype single-seater and sports vehicle. Ergonomic grip, designed based on experience gained with the racing teams of the most prestigious motor manufacturers. Hole interaxis 3x50,8 mm.

Volante de aluminio para monoplace y sport prototipo. Agarre ergonómico, derivada de la experiencia obtenida con los departamentos de carreras de las casas automovilísticas más prestigiosas. Distancia entre agujeros 3x50,8 mm.

COL	CODE	€
■	015P270SSN	195,00
Scamosciato - Suede - Ante		

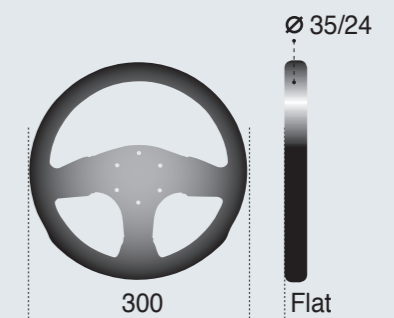
P 310



Parte superiore piatta, ideale per vetture Sport. Interasse foratura: 6x70 mm. Flat steering wheel ideal for Sports car. Hole interaxis: 6x70 mm. Volante plano ideal para coches de deporte. Distancia entre agujeros: 6x70 mm.

COL	CODE	€
■	015P310F2SN	200,00
Scamosciato - Suede - Ante		

P 300



Razza Anodizzata nera. Rivestimento in silicone di alta qualità di colore nero, completamente inodore. Pulsante clacson. Nota: incavo pollice su impugnatura. Interasse foratura: 6x70 mm.

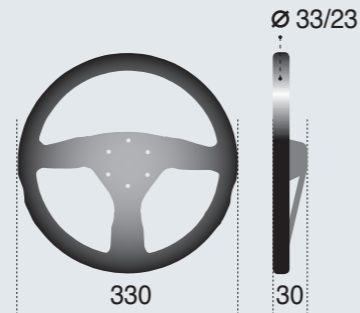
Black anodized spokes. High quality black silicone lining, without any odour. Horn button. Thumb shape on grip. Hole interaxis: 6x70 mm.

Radios de volante anodizados negro. Revestimiento de silicona de alta calidad para uso alimentario de color negro, completamente inodoro. Botón de bocina. Nota: muesca para el pulgar en el mango. Distancia entre agujeros: 6x70 mm.

COL	CODE	€
■	015P300SN	200,00
Scamosciato - Suede - Ante		



CARBON 385



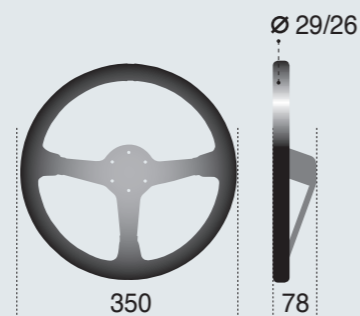
Impugnatura e razze in carbonio. Peso di soli 385 grammi. Superato i test FIA per l'utilizzo in Formula Uno e del TÜV Tedesco contro lo sfondamento. Interasse foratura: 6x70 mm.

Grip and spokes made of carbon. Only 385 grams. Passed tests for use in Formula One racing and German TÜV against collapse. Hole interaxis: 6x70 mm.

Corona y brazos en fibra de carbono. Solo 385 gramos. Aprobó los pruebas de la FIA para su uso en carreras de Fórmula Uno y del TÜV alemán contra el desmoronamiento. Distancia entre agujeros: 6x70 mm.

COL	CODE	€
■	015RC385SN	790,00
Scamosciato - Suede - Ante		

DRIFTING SW



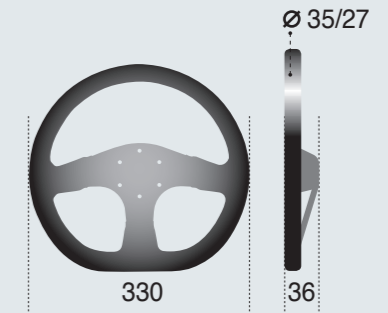
Razza Anodizzata nera. Rivestimento in silicone di alta qualità di colore nero, completamente inodore. Pulsante clacson. Nota: incavo pollice su impugnatura. Interasse foratura: 6x70 mm.

Black anodized spokes. High quality black silicone lining, without any odour. Horn button. Thumb shape on grip. Hole interaxis: 6x70 mm.

Radios de volante anodizados negro. Revestimiento de silicona de alta calidad para uso alimentario de color negro, completamente inodoro. Botón de bocina. Nota: muesca para el pulgar en el mango. Distancia entre agujeros: 6x70 mm.

COL	CODE	€
■	015R350SNR	200,00

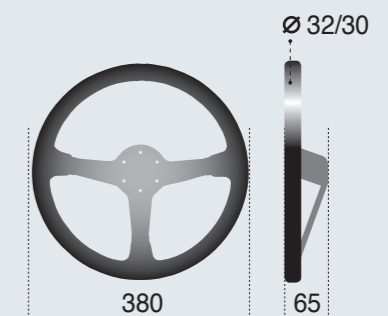
R 353



Volante piatto. Impugnatura grossa. Interasse foratura: 6x70 mm. Flat steering wheel with large grip. Hole interaxis: 6x70 mm. Volante plano con empuñadura grande. Distancia entre agujeros: 6x70 mm.

COL	CODE	€
■	015R353PSN	199,00
Scamosciato - Suede - Ante		

R 368



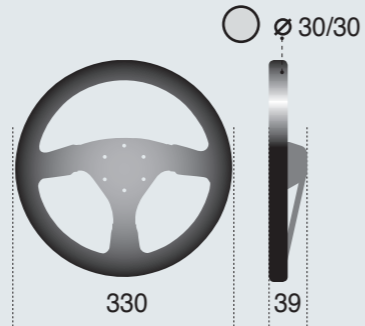
SPECIFICO PER FUORISTRADA
OFF ROAD SPECIAL DISHED
VOLANTE PARA TODOTERRENO

Volante a calice ideale per fuoristrada. Interasse foratura: 6x70 mm. Dishd steering wheel. Ideal on off-road cars. Hole interaxis: 6x70 mm. Diseñado con la profundidad ideal para todoterreno. Distancia entre agujeros: 6x70 mm.

COL	CODE	€
■	015R368MSN	199,00
Scamosciato - Suede - Ante		



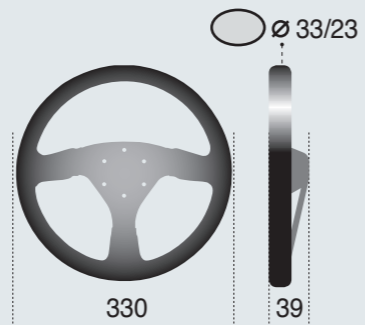
R 323



Volante a calice con impugnatura piccola.
Interasse foratura: 6x70 mm.
Dished steering wheel with small grip.
Hole interaxis: 6x70 mm.
Volante en forma de copa con empuñadura
pequeña. Distancia entre agujeros: 6x70 mm.

COL	CODE	€
■	015R323PSNR	199,00
Scamosciato - Suede - Ante		

R 333

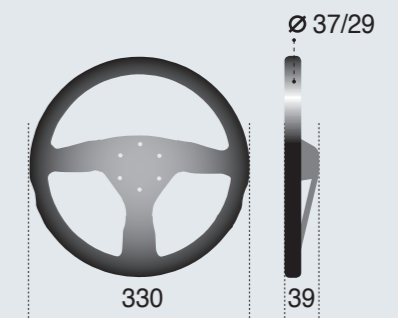


Volante a calice con razze alleggerite.
Interasse foratura: 6x70 mm.
Dished steering wheel with lighter spokes.
Hole interaxis: 6x70 mm.
Volante en forma de copa con orificios de
aligeramiento en los radios. Distancia entre
agujeros: 6x70 mm.

COL	CODE	€
■	015R333PSNO	199,00
Scamosciato - Suede - Ante		



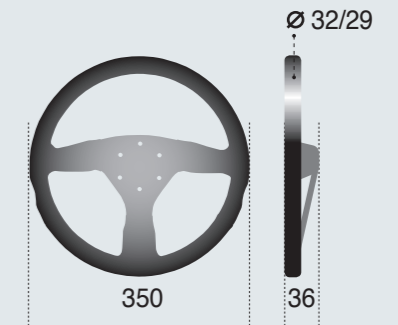
R 383



Volante con impugnatura speciale ad alto grip.
Interasse foratura: 6x70 mm.
Steering wheel with special comfortable grip
shape. Hole interaxis: 6x70 mm.
Volante con moldeado especial de empuñad-
ura. Distancia entre agujeros: 6x70 mm.

COL	CODE	€
■	015R383PSN	199,00
Scamosciato - Suede - Ante		

R 375

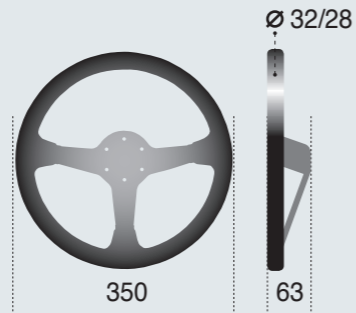


Volante a calice speciale con profondità 36 mm.
Interasse foratura: 6x70 mm.
Special 36 mm dished. Hole interaxis: 6x70 mm.
Profundidad especial 36 mm. Distancia entre
agujeros: 6x70 mm.

COL	CODE	€
■	015R375PSN	199,00
Scamosciato - Suede - Ante		



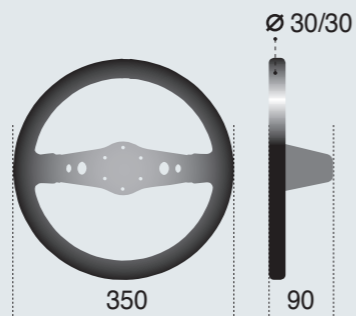
R 345



Volante a calice con impugnatura piccola.
Interasse foratura: 6x70 mm.
Dished steering wheel with small grip.
Hole interaxis: 6x70 mm.
Volante en forma de copa con empuñadura pequeña. Distancia entre agujeros: 6x70 mm.

COL	CODE	€
■	015R345MSN	160,00
	Scamosciato - Suede - Ante	
■	015R345MLN	180,00
	Pelle - Leather - Piel	

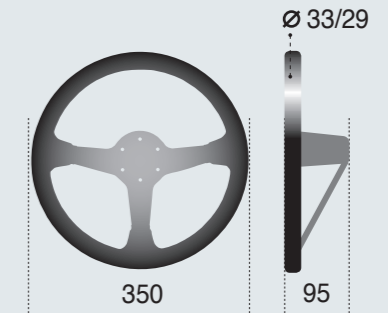
R 215



Volante a calice con razze alleggerite.
Interasse foratura: 6x70 mm.
Dished steering wheel with lighter spokes.
Hole interaxis: 6x70 mm.
Volante en forma de copa con orificios de aligeramiento en los radios. Distancia entre agujeros: 6x70 mm.

COL	CODE	€
■	015R215CSN	160,00
	Scamosciato - Suede - Ante	
■	015R215CLN	170,00
	Pelle - Leather - Piel	

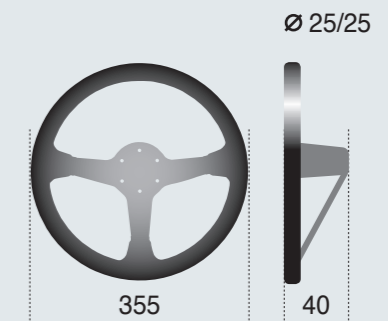
R 325



Volante a calice con impugnatura piccola.
Interasse foratura: 6x70 mm.
Dished steering wheel with three spokes and small grip. Hole interaxis: 6x70 mm.
Volante en forma de copa de tres radios con empuñadura pequeña. Distancia entre agujeros: 6x70 mm.

COL	CODE	€
■	015R325CSN	190,00
	Scamosciato - Suede - Ante	
■	015R325CLN	200,00
	Pelle - Leather - Piel	

SANREMO



Impugnatura tonda 25/25 mm. Diametro 355 mm. Tre razze lucidate a specchio. Hand grip in mogano naturale verniciato. Fissaggio U-ring alle razze: No. 9 rivetti in alluminio.

Steering wheel with round grip shape 25/25 mm. Diameter 355 mm. Three-spokes mirror polished. Hand grip in natural mahogany painted. U-ring fixing to the spokes: 9 aluminum rivets.

Volante con agarre redondo 25/25 mm. Diametro 355. Tres brazos pulido espejo. "Hand grip" de caoba barnizada. Fijación U-ring en los brazos: 9 remaches de aluminio

CODE	€
015R355VR	240,00



QUICK RELEASE TOURING/RALLY

Nuovo mozzetto a sgancio rapido realizzato in alluminio con piantone di fissaggi in acciaio, ideale per utilizzo rally o pista. Attacco a 6 fori interasse 70 mm lato mozzo + (3+6) fori lato volante. Possibilità di utilizzo con volante a 6 fori o a 3 fori Sparco. Perno di fissaggio in acciaio alto resistenziale con doppia gola di sicurezza (una di fissaggio + una anti sgancio accidentale).

New quick release aluminium hub with steel steering column, ideal for use in rallies or on the track. Six bolt fastening 70 mm apart on hub side + (3+6) holes on steering wheel. Option of using 6 bolt steering wheel or 3 bolt Sparco. Fixing stud in high resistance steel with double safety lock (one for fixing + one to prevent accidental unfastening).

Nuevo cubo de volante de desenganche rápido, realizado en aluminio con columna de fijaciones de acero, ideal para uso rally o pista. Conexión con 6 agujeros, distancia entre ejes 70 mm lado cubo + (3+6) agujeros lado volante. Posibilidad de uso con volante de 6 agujeros o de 3 agujeros Sparco. Perno de fijación de acero de alta resistencia con doble ranura de seguridad (una de fijación + una antidesenganche accidental).

COL	CODE	€
■	015R96NR	225,00

QUICK RELEASE TRACK/FORMULA

Nuovo mozzetto a sgancio rapido realizzato in alluminio con piantone di fissaggi in acciaio, ideale per utilizzo formula. Attacco con piantone da saldare direttamente sullo sterzo + (3+6) fori lato volante. Possibilità di utilizzo con volante a 6 fori o a 3 fori Sparco. Perno di fissaggio in acciaio alto resistenziale con doppia gola di sicurezza (una di fissaggio + una anti sgancio accidentale).

New quick release aluminium hub with steel steering column, ideal for use in formula races. Fitting with steering column to be welded directly to the steering + (3+6) holes on steering wheel side. Option of using 6 bolt steering wheel or 3 bolt Sparco. Fixing stud in high resistance steel with double safety lock (one to prevent accidental unfastening).

Nuevo cubo de volante de desenganche rápido, realizado en aluminio con columna de fijaciones de acero, ideal para uso fórmula. Fijación con columna a soldar directamente sobre la dirección + (3+6) agujeros en el lado volante. Posibilidad de uso con volante de 6 agujeros o de 3 agujeros Sparco. Perno de fijación de acero de alta resistencia con doble ranura de seguridad (una de fijación + una antidesenganche accidental).

COL	CODE	€
■	015R95NR	195,00

MOZZI - HUB CUBOS PARA VOLANTES

PER LA LISTA APPLICAZIONI COMPLETA
CONSULTARE IL LISTINO
FOR THE COMPLETE APPLICATION LIST
SEE THE PRICE LIST
PARA VER LA LISTA COMPLETA DE APLICACIONES
ROGAMOS CONSULTEN LA TARIFA DE PRECIOS



PAD

Pad volante in spugna diametro esterno 160 mm, altezza 50 mm, in pelle scamosciata con ricamo Sparco, completo di tre strip di chiusura posteriori a bottoni (compatibile sia con volanti piatti che a calice).

Steering wheel pad in sponge. Outer diameter 160 mm, height 50 mm, made of suede with Sparco embroidery, full three-strip locking rear buttons (compatible with dishes and flat steering wheels).

Pad de protección en esponja para volante. Diametro exterior 160 mm y altura 50 mm. Funda en piel de ante con logo Sparco bordado, lleva cierre por tres botones traseros. (compatible tanto con volates planos cuanto a copa).

COL	CODE	€
■	015001	110,00



sparco®

OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION

OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION

OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION



OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION





OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION





OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION



sparco®

OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION



OFFICIAL SUPPLIER OF YOUR PASSION



